



Con Regi decreti 25 giugno 1870 il colonnello d'artiglieria in ritiro Carbone comm. Gregorio fu esonerato, in seguito a sua domanda, dalla carica di direttore della Biblioteca militare di Torino; ed il maggiore di fanteria in ritiro De Bartolomeis cav. Giuseppe già vicedirettore, fu nominato direttore della Biblioteca precitata.

Con decreto ministeriale 22 giugno 1870 Cassa Giuseppe scrivano locale di 1° classe nel personale contabile presso il corpo di stato maggiore in aspettativa per infermità temporaria fu richiamato in effettivo servizio.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli Affari della Guerra S. M. in udienza del 15 giugno 1870 ha fatto le seguenti disposizioni:

Boido Giuseppe, aiutante contabile di 1° cl. del Genio militare, collocato in aspettativa per motivi di famiglia in seguito a sua domanda; Piranesi Felice, aiutante contabile di 3° cl. del Genio militare, id. id. id.

S. M. sulla proposizione del Ministro della Marina in udienza del 25 giugno 1870 ha fatto le seguenti disposizioni nel personale del corpo di commissariato della marina militare:

Moro Antonio, scrivano del corpo di commissariato della marina militare attualmente in aspettativa per motivi di famiglia, dispensato da ulteriore servizio in seguito a fattane domanda; Duca Demetrio, volontario id., nominato scrivano al corpo stesso.

Con Regi decreti in data 19 e 25 giugno p. p. sulla proposta del Ministro della Marina vennero fatte le seguenti disposizioni nel personale delle capitanerie di porto a partire dal 1° luglio corrente:

Grosso Daniele, ufficiale di porto di 2° classe collocato in aspettativa per motivi di salute, ricostituito in attività di servizio;

Massa Carlo, id. di 3° classe, id. id.; Pellegrini Giuseppe, applicato di porto in aspettativa per motivi di famiglia id. id.

Disposizioni fatte nel personale degli uffici esterni dell'Amministrazione del demanio e delle tasse:

Per decreto ministeriale 2 maggio 1870: Azzimonti Carlo, ricevitore del registro a Magenta, trasferito a Ponte S. Pietro.

Per decreto ministeriale del 3 maggio 1870: Crova Giuseppe, commesso nell'ufficio del bollo ordinario di Torino, dispensato dal servizio.

Per decreto minist. 4 maggio 1870: Pajardini Giacomo, assistente nell'ufficio di commisurazione delle tasse di Belluno, trasferito in quello di Conegliano.

Per RR. decreto 5 maggio 1870: Casanova Antonio, ricevitore del registro a Preseglie, collocato in aspettativa per motivi di salute.

Per decreti R. e minist. dell'8 maggio 1870: Orcesi Giovanni, ispettore demaniale a Pavullo, trasferito a Ravenna; Averza Giuseppe, id. a Napoli, id. a Pesaro; Bouvier Augusto, id. a Caltagirone, id. a Napoli;

Taormina Giovanni, id. a Terranuova, id. a Caltagirone; Tosi avv. Attilio, id. a Barletta, id. a Olusone; Peripoli Giovanni, id. a Vasto, id. a Giulianova;

Pilla Giuseppe, ricevitore del registro a Santa Croce di Magliano, nominato ispettore demaniale a Terranuova;

Rivera Luigi, id. ad Edolo, id. a Vasto; Nardacchione Antonio, id. a Lagonegro, id. a Bovino;

Crispo Carlo, ricevitore del registro e conservatore delle ipoteche a Tempio, id. a Patti; Cao Prima Faustino, ricevitore del registro a Serra San Bruno, nominato ricevitore del registro e conservatore delle ipoteche a Tempio.

Per decreto minist. del 12 maggio 1870: Annibali Annibale, ricevitore del registro in aspettativa, richiamato in servizio a Montalto Marche.

Per decreti minist. del 13 maggio 1870: Novelli Aurelio, ricevitore del registro ad Isernia, trasferito ad Aquila;

Cattaneo Giov. Batt., id. a Sant'Arcangelo, id. ad Isernia;

Aquasdrò Giov. Secondo, id. a Capracotta, id. a Santa Croce di Magliano;

Re Paolo Lorenzo, id. a Petosa, id. a Cocconato;

Pirionli Carlo, id. a Cocconato, id. a Morbegno;

Agosti Giov. Battista, id. a Morbegno, id. a Viadana;

Casti Leone, id. a Riccia, id. ad Isili;

S. r. Ruffale, id. a Mandas, id. a Bosa;

Salis Francesco, id. ad Isili, id. a Mandas;

Battistini Alessandro, id. a Fenestrelle, id. a Borgosesia;

Morando Vittorio, id. a Torriglia, id. ad Alassio;

Garrone Giov. Giuseppe, id. ad Alassio, id. a Pieve di Teo;

Todi Glafiro, id. a Tenda, id. a Cavaglià;

Dalmasso Giuseppe, id. a Dego, id. ad Andorno Cacciorna;

Necchi Luigi, id. ad Andorno, id. a Castellazzo;

Per decreto minist. del 17 maggio 1870: Targui Quirino, ricevitore del registro a San Giorgio la Molara, trasferito a Colle Saunna.

Per decreti minist. d. 121 maggio 1870: Natale Giuseppe, ricevitore del registro ad Oriolo, trasferito ad Aciri;

Ciccolini A. riano, id. a Loreto, id. a Cariano;

Bernardi Giovanni, id. a Castelvecchio Subequo, id. a Loreto;

Montini Luigi, id. a Capestrano, id. a Bagnacavallo;

Rondani Egidio, id. a Sogliano Rubicone, id. a Portomaggiore;

Scazzelli Leopoldo, id. a Cariat, id. ad Erba;

Nidasio avv. Mario, id. ad Erba, id. a Gandino;

Tesio Carlo, id. a Ronco Scrivia, id. a Leno;

Golgi Luigi, id. a Leno, id. a Moliffetta;

De Boffe Luigi, id. a Reggio Calabria, id. ad Avellino;

Buratti Pietro, id. a Carovilli, id. a Torremaggiore;

De Martino Mariano, id. a Torremaggiore, id. a Pozzuoli;

De Luca Flaviano, id. a Pozzuoli, id. a Napoli (2° ufficio del demanio);

Musso Giovanni, id. a Castelbaronia, id. a Lacedonia;

Rubei Vincenzo, id. a Capestrano (sospeso dal servizio), id. a Leonessa;

Paoletti Vittorio, id. a Leonessa, id. a Castel di Sangro;

Pelli Giuseppe, id. a Cervinara, id. a Lauro;

Parisi dott. Carlo, id. a Moliffetta, id. a Reggio Calabria;

Cucco Diodoro, id. in aspettativa, richiamato in servizio a Civitavecchia.

## CORTE DEI CONTI.

CIRCOLARE del procuratore generale presso la Corte dei conti alle prefetture ed intendenze di finanza.

Firenze, 7 luglio 1870.

Il sottoscritto trova opportuno di manifestare alla S. V. III ma che la Corte dei conti, spiegando la giurisdizione deferitale dall'art. 70 della legge del 22 aprile 1869, num. 5026, impedisce la discussione dei conti che erano presso le Commissioni temporanee e di quelli che vennero già, o saranno presentati alla Corte. È bene sapersi altresì che i contabili, essendo costituiti in giudizio per la presentazione del conto, giusta l'articolo 35 della legge istitutiva della Corte dei conti del 14 agosto 1862, la Corte medesima procede, senza che si faccia luogo ad alcuna preventiva formalità, alla discussione dei conti suddetti secondo l'annotazione, che vien fatta nell'apposito ruolo settimanale affisso nell'aula.

Il Procuratore Generale  
CASTELLI.

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(Torna pubblicazione).

Si è chiesta la rettifica dell'annotazione della rendita iscritta al consolidato 5 per cento presso la direzione del Debito Pubblico di Napoli, num. 138032, di lire 40, a favore di Moltedo Luigi fu Luigi, allegandosi l'identità della persona del medesimo con quella di Moltedo Luigi fu Giacomo.

Si diffida chiunque possa avere interesse a tale rendita che, trascorso un mese dalla pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni di sorta, verrà praticata la chiesta rettifica.

Firenze, 10 giugno 1870.

Per il Direttore Generale  
CARPOLLINO.

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO.

Elenco di numero 338 obbligazioni di lire 1000 ciascuna del prestito Parodi concluso con atto del 20 gennaio 1846, passato a carico del Tesoro Italiano per effetto della Convenzione internazionale di Parigi in data del 7 dicembre 1866 ed in dipendenza del riparto del Debito. Pontificato determinato col protocollo finale del 31 luglio 1868, aventi il godimento dal 1° dicembre 1869 « formanti assieme il capitale nominale di lire 338.000, esistente per l'anno 1868, mediante acquisti fatti al valore del corso nel semestre scaduto il 1° giugno 1870.

11	16	21	25	26	57	103	170
171	172	174	182	183	184	185	188
189	194	222	333	345	367	384	390
736	959	961	962	1021	1141	1270	1371
1372	1373	1375	1376	1380	1381	1382	1383
1384	1385	1386	1387	1394	1395	1396	1445
1450	1494	1500	1616	1617	1618	1619	1620
1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628
1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636
1637	1638	1639	1640	1717	1748	1749	1753
1754	1755	1756	1757	1814	1827	1898	1933
2000	2074	2173	2179	2196	2285	2415	2454
2479	2519	2789	2815	2827	2900	2992	3043
3047	3064	3088	3185	3232	3335	3337	3339
3341	3391	3452	3472	3476	3480	3481	3183
3184	3185	3186	3530	3595	3633	3641	3616
3647	3660	3664	3665	3666	3667	3668	3169
3670	3672	3673	3676	3677	3678	3679	3712
3726	3735	3816	3820	3821	3822	3823	3824
3825	3876	3877	3835	3876	3837	3838	3839
3840	3841	3842	3843	3917	3919	3922	3927
4107	4170	4208	4212	4376	4412	4447	4455
4490	4526	4645	4646	4647	4648	4649	4650
4731	4732	4733	4734	4854	4855	4857	4944
4945	5150	5166	5174	5510	5522	5528	5537
5539	5546	5690	5648	5710	5754	6064	6087
6165	6182	6218	6210	6241	6268	6103	6437
6190	6593	6595	6602	6648	6549	6650	6651
6652	6653	6654	6655	6656	6657	6658	6659
6660	6661	6662	6674	6677	6710	6813	6837
6838	6891	6903	7061	7075	7130	7164	7305
7306	7333	7426	7430	7436	7438	7522	7525
7554	7555	7556	7582	7583	7739	7749	7925
7926	7939	8141	8219	8402	8403	8592	8593
8594	8595	8741	8818	8916	8927	8936	8937
8938	8939	8918	8949	8910	8953	8954	8976
9144	9158	9322	9368	9369	9370	9371	9372
9373	9374	9458	9469	9499	9502	9503	9561
9511	9532	9587	9688	9805	9906	9943	9995
10050	10157	10158	10359	10360	10361	10362	10363
10364	10411	10412	10413	10414	10434	10538	10539
10540	10549	10570	10571	10579	10580	10581	10582
10583	10584						

Firenze, 5 luglio 1870.

Il Direttore Generale  
F. MARCANDI.

Il Direttore Capo della 3° Divisione  
SINDONA.

Per l'ufficio di riscontro  
della Corte dei conti  
CELESTINI.

## PARTE NON UFFICIALE

DELL'ORDINAMENTO E COORDINAMENTO  
DEGLI STUDI TECNICI E PROFESSIONALI

RELAZIONE della Commissione nominata con R. regio decr. 10 aprile 1870, per riordinamento degli studi tecnici e professionali, alle LL. EE. e Ministri di Agricoltura, Industria e Commercio, e della Pubblica Istruzione.

(Continuazione. — Vedi i n. 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182 e 184)

È importante il considerare la proporzione in cui stanno fra loro queste due categorie di giovani che frequentano la sezione di meccanica e costruzioni.

Durante l'anno scolastico 1868-69 esisteva questa sezione in 39 istituti del Regno, e vi era frequentata in totale da 1825 allievi. (Giov. osservare di passata che questa cifra è notevolmente più grande di tutte quelle che esprimono la frequenza degli iscritti a tutte le altre sezioni. Infatti nella sezione di agronomia ed agrimensura, che per importanza numerica viene immediatamente dopo, erano 1524 allievi, vale a dire 301 meno che in quella di meccanica e costruzioni, tuttocché la prima di queste sezioni fosse aperta in 53 istituti e la seconda in 39 soltanto. Le sezioni di commercio, amministrazione e ragioneria, che, insieme riunite, formano la terza divisione, in 46 istituti (cioè 7 di più che per la sezione di meccanica e costruzioni) non ebbero che 1437 allievi, vale a dire 388 meno di quest'ultima sezione. Sul numero totale dei concorrenti agli istituti, che fu in quell'anno scolastico 5825, la sezione di meccanica e costruzioni vale per più del terzo.

Fra i 1825 allievi di questa sezione, 1115 erano nel primo anno o nell'anno preparatorio, 314 frequentavano il secondo, 156 il terzo e soli 40 il quarto.

Questi ultimi soltanto erano adunque i giovani che aspiravano al diploma di perito meccanico. Agli esami per ottenere il diploma, essendo ammessi anche i giovani che fecero studi privati, se ne presentarono 57, ladove all'esame di licenza concorsero 126 alunni. Nello stato attuale delle industrie nel nostro paese il diploma di perito meccanico non ha evidentemente ancora un valore sociale che basti a cattivare agli istituti un gran numero di alunni di questa categoria, i quali d'altronde trovano più pronta e più facile la necessaria istruzione pratica in varie scuole più propriamente fabbrili e d'arti e mestieri, delle quali sarà fatta parola in appresso.

Non deve punto recare meraviglia il fatto che, comparativamente al totale numero dei giovani che adiscono alla scuola, sia così scarso quello degli alunni che compiono intero il corso. È questo un fenomeno che osservasi in tutte le scuole, e specialmente nelle scuole industriali di tutti i paesi. La condizione economica delle famiglie, non appartenenti per solito alle più agiate classi sociali, ne costringe un gran numero a far interrompere ai figliuoli gli studi, per avviarli, con una educazione incompleta, ad una professione più o meno immediatamente lucrosa.

I giovani licenziati dalla sezione di meccanica e costruzioni sostengono, alla fine del triennio, un esame che è dato finora con norme analoghe a quelle che governano gli esami di licenza liceale. Esso versa su tutte le materie del triennio ed in tutte è scritto ed orale. L'esame scritto è per alcune materie dato dalla Giunta centrale presso il Ministero; per le altre viene sostenuto, con le prove orali, davanti alle Commissioni locali nell'Istituto, con l'assistenza dei Regi commissari.

Inanzi di procedere oltre nella disamina delle relazioni che collegano la sezione di meccanica e costruzioni con gli studi tecnici superiori, giova fermarsi alquanto su questo gravissimo tema degli esami di licenza.

Stando agli attuali programmi, le materie sulle quali devono subire l'esame scritto ed orale i licenziati della sezione di meccanica e costruzioni, sono:

- 1° Matematiche, cioè algebra, geometria, trigonometria e geometria analitica;
- 2° Geometria pratica;
- 3° Estimo;
- 4° Storia naturale;
- 5° Meccanica elementare, e meccanica applicata;
- 6° Costruzioni;
- 7° Geometria descrittiva;
- 8° Disegno di macchine, di topografia, di geometria descrittiva e di ornato;
- 9° Fisica generale e fisica applicata;
- 10° Chimica generale ed applicata;
- 11° Lettere italiane;
- 12° Storia e geografia;
- 13° Lingue straniere (francese ed inglese o tedesco).

Nelle sezioni di commercio, amministrazione e ragioneria gli esami sono di:

- 1° Economia industriale e commerciale;
- 2° Diritto amministrativo e commerciale;
- 3° Computisteria;
- 4° Mercologia;
- 5° Statistica;
- 6° Estimo;
- 7° Ragioneria;
- 8° Geografia e storia;
- 9° Lettere italiane;
- 10° Lingue straniere;
- 11° Disegno;
- 12° Chimica generale;
- 13° Fisica generale;
- 14° Matematiche elementari (algebra e geometria);
- 15° Storia naturale.

Basta uno sguardo su questi due formidabili elenchi, i quali per poco tutta non abbracciano la umana enciclopedia, perchè ogni persona, che nelle discipline intellettuali e pedagogiche sia mediocrementemente versata, debba concepire i più gravi dubbi sulla razionale legittimità e sul valore logico di un esame siffatto.

Come mai è egli dato pretendere che un giovanotto possa reggere ad un esperimento che, tra prove scritte ed orali, risolvesi in nientemeno che ventotto o trenta differenti esami, sopra materie disparatissime, e tutte soprammodamente? Arrogare che la breve durata di ogni singolo esame, necessaria conseguenza del soverchio numero delle prove, non permette di certo agli esaminatori di giudicare convenientemente il merito dei candidati.

Questi difetti, comuni a tutti gli esami di licenza dello Istituto, sono in modo più spiccatamente ancora manifesti in quelli della sezione commerciale e amministrativa.

I programmi annessi al R. decreto del 14 agosto 1864 facevano (come già si disse) fin dal primo anno del corso cominciare la separazione della sezione commerciale da quella di meccanica; epperò la materia del triennio, sulle quali verteva allora l'esame di licenza, erano tutte soltanto pertinenti al novero delle dottrine morali, giuridiche e filologiche.

Ma il regolamento, oggi in vigore, del 18 ottobre 1865 introdusse in quel sistema quella profonda innovazione, che abbiamo già di sopra ricordata ed encomiata, di accumulare cioè gli studi del primo anno (e quindi anche gli elementi delle scienze fisico-matematiche) a tutti gli alunni dell'Istituto, non facendo cominciare la biforcazione, e non al secondo anno del corso.

Reale, incontrastabile progresso, il quale ha però singolarmente aggravato gli esami di licenza per gli alunni della sezione commerciale.

Un esame di licenza debbe, egli è vero, abbracciare in sintesi finale le discipline tutte sulle quali fu ammaestrato l'allievo nella lunghezza intera del suo insegnamento. Questo principio di legislazione e giurisprudenza scolastica è verissimo ed ottimo, siccome quello, che avvalorata con una energica sanzione lo studio e la diligenza del giovane. Ma forse, come tanti altri principii sulle umane cose imperanti, non può questo, senza gravi sconci, applicarsi con assoluto e draconiano rigore.

I giovanetti che concorrono alla licenza per la sezione commerciale, dopo quelle prime e di loro natura molto generiche nozioni di cose matematiche e fisiche, ricevute nel primo anno, non ebbero più né occasione, né obbligo di volgere su quelle di proposito la mente nei due anni consecutivi. Ora, è egli sperabile che nella pluralità dei casi ne conservino essi chiara ed apodittica la conoscenza, come in un solenne esame di licenza pur si richiede?

Nel biennio dei loro studi propriamente commerciali ed amministrativi ebbero costosi giovani un compito arduo assai: Diritto mercatorio ed amministrativo, economia, statistica, letteratura, storia, geografia, computisteria, mercologia, ragioneria, estimo, lingue straniere: ecco la vasta e complicata tela su cui versar dovettero la propria attenzione. Ma è egli da credersi che delle scienze (per indole e per caratteri dalle precedenti così difformi) le quali si aggirano sulle quantità astratte e sulle leggi della materia, posseggano essi una erudizione guari più profonda e più estesa di quella che dominar possiamo propriamente s'irmentale?

Ammettiamo pure che essi sappiano delle acquistate cognizioni servirsi, a guisa di mezzi pratici e di opportuni sussidi ad agevolare e perfezionare l'esercizio delle varie loro funzioni; che sappiano, per esempio, risolvere algebricamente un problema di aritmetica commerciale, o conoscere i modi che la chimica somministra per scoprire la sofisticazione di una derrata; ma un perfetto e sicuro possesso scientifico dei principii e delle teorie e soprattutto l'attitudine a queste svolgere e dimostrare, non sembra inverosimile che a cotanti alunni si possano equamente domandare.

Non sarebbe egli, per queste ragioni, opportuno lo star paghi, per la sezione commerciale, ad un esame di licenza per tutte le materie comprese nei due ultimi anni di corso, tenendo che per le scienze fisico-matematiche, trattate nel primo anno, basti loro l'esame relativo di promozione, a suo tempo felicemente superato?

Ma se una tale soluzione del dubbio si applicasse agli alunni della sezione commerciale, un altro non men grave motivo consiglierebbe a non tenere diversa via per la licenza della sezione meccanica. Il numero trabocchevole delle materie, e tutte di altissima indagine, rende lo esperimento, nelle attuali sue forme, oltremodo pesante per i candidati, e poco efficace, anzi quasi illusorio per le Commissioni chiamate a giudicarli.

Un sistema che qui si presenta alla mente, siccome atto ad adeguare tutte le esigenze del quesito, sarebbe quello che, ripartite tutte le materie del corso in parecchi distinti gruppi (in ciascuno dei quali dovrebbero trovarsi in sava proporzione rappresentati i differenti ordini dell'insegnamento), deferisse poi alla Giunta centrale la designazione o la estrazione a sorte, da farsi una mese prima dell'esame, del gruppo sul quale cadrà, per quel dato anno, l'esperimento, notificando soltanto allora la scelta ai candidati. Con questo metodo si otterrebbe il doppio vantaggio che, obbligando da una parte i giovani a studiare con eguale diligenza le discipline tutte comprese nel corso, poichè la spata di Damocle sarebbe a tutti quasi egualmente sospesa, non si sottoporrebbero poi, dall'altra parte, ad una prova la quale, durante più di quindici giorni, ne esaurisce anziché metterne in bella mostra le fisiche ed intellettuali potenze.

Questo sistema noi non facciamo che qui accennare, a modo di chiarimento. Alle autorità superiori, le quali è voce assai diffusa che stiano con sollecitudine vigilando e studiando il problema, spetta il trovarne la migliore soluzione.

I risultamenti dati dagli esami di licenza degli istituti tecnici, nonostante le gravi mende che rendono mal fermo il sistema, sono, in generale molto soddisfacenti, e tali da palesare la ingenta vigoria di una istituzione che, giovane ancora, già porge frutti così abbondanti e preziosi.

Le sedi nelle quali si diedero gli esami, da 54 nell'anno 1868, salirono a 69 nell'anno successivo, ed i candidati da 743 a 880.

La proporzione fra i promossi cogli esaminati, nella sessione estiva dell'anno 1869 fu di 38 per 100 in agronomia, 42 per 100 in commercio, 35 per 100 in meccanica, 25 per 100 in metallurgia, 80 per 100 in marina mercantile. Le quali cifre, e per se medesime, e considerate in paragone di quelle delle ho-nze locali, sono invero assai consolanti, e mostrano che i sacrifici fatti dal paese per impartire alla gioventù una buona istruzione tecnica, sono già da larga messe di benefici compensati.

Torniamo ora al punto d'onde questa necessaria digressione sugli esami di licenza ci faceva dipartire.

Licenziato dalla



vedono esibire in gran parte l'indirizzo pratico dell'insegnamento, ed assumere questo invece un carattere quasi esclusivamente teorico. Del disegno, a cui tanto si concedeva nello Istituto tecnico, pochissimo si fa nell'Università, ove mancano persino quasi sempre le aconcezioni e i materiali sussidi ed arredamenti, onde l'insegnamento del disegno non può far senza. Nessuna operazione sul terreno, e l'istruzione raccomandata soltanto alle lezioni orali. E questo, del rimanente, il carattere, e diremo anche fino ad un certo segno, è il vanto degli insegnamenti universitari, in generale, i quali sono, per tradizione e quasi per necessità di natura, essenzialmente studi teorici ed all'alta scienza rivolti.

(Continua)

## NOTIZIE VARIE

Leggesi nella Nazione d'oggi:

Il ministro Visconti Venosta comunicava testé al Municipio di Firenze una lettera di S. E. il duca di Gramont ministro degli affari esteri dell'impero di Francia. Il nostro ministro, aveva riferito al gabinetto dell'Impero la deliberazione del Consiglio comunale di Firenze, con la quale si proponeva, salva l'approvazione dell'imperatore Napoleone III, di assegnare ai monumenti di S. Martino e S. Sordani la somma di lire 26,665 e 28 centesimi, raccolta fra noi per innalzare a Parigi un monumento all'esercito francese.

S. E. il duca di Gramont rispondeva a cotesta comunicazione con la lettera seguente, in data 24 giugno decorso.

« Signor cavaliere,

« Voi volete consultare il Governo dell'imperatore sull'intenzione manifestata dal Consiglio municipale di Firenze di assegnare alla costruzione dell'ossario da innalzarsi a Sordani, per riunirvi gli avanzi dei soldati morti sui campi di battaglia, una somma di franchi 26,665 e 28 centesimi, proveniente da una sottoscrizione aperta allo scopo di innalzare un monumento a Parigi, in ricordanza del concorso prestato dalla Francia alla fondazione dell'indipendenza italiana.

« Ora m'è grato annunziarvi la piena approvazione di Sua Maestà al progetto che mi comunicate, il nuovo uso che s'intende dare ai fondi depositati a Firenze, sembrando pienamente conforme ai sentimenti che avevano mosso i promotori della sottoscrizione.

« La Gazzetta di Genova ha da Lavagna che nella mattina del 5 corrente sono stati felicemente varati da quel cantiere due nuovi e magnifici ship, per cura del costruttore signor Giuseppe Brignole.

« Uno di essi, *Giulia Ravenna*, capace di 560 tonnellate di registro, sarà comandato dal capitano Antonio Ravenna, di Lavagna. L'altro, *Elena Cordano*, di 540 tonnellate di registro, sarà comandato dal capitano G. B. Schiavino, di Portofino.

Sono molto lodate dagli intelligenti le forme di questi due legni, che fanno grande onore al giovane e valente signor Brignole, come pure ai capitani che con la loro indefessa assistenza contribuirono all'opera.

« Scrive la *Forvercoranza* che l'avv. Carlo Reoli, quale procuratore del Consiglio degli istituti capitali di Milano, rappresentato dal commendatore presidente dottor Carlo Annibale Anelli, ha dichiarato, con atto ricevuto dal cancelliere del mandamento quarto della R. pretura, di accettare nell'interesse dell'ospedale Maggiore di Milano, amministrato dal suddetto Consiglio, l'eredità abbandonata da Giovanni Pagani interassato in via Pontano, num. 16, (crediti che si fa ascendere a circa lire 100,000, e ciò col beneficio del già assente inventario, ecc. ecc.), e sotto riserva dell'approvazione della Deputazione provinciale e della Reale sanzione.

« Giornale del Genio Civile, compilato nel Ministero dei lavori pubblici:

È uscito il fascicolo del mese di giugno. La parte non ufficiale tratta i seguenti argomenti:

1° Dei bacini di raddobbo in muratura; continuazione e fine della relazione degli ingegneri Dana, Dionisio e Pazzi;

2° Ferrovie economiche prussiane; continuazione e fine della relazione dell'ingegnere cav. Biglia;

3° Cronaca delle opere pubbliche — Ferrovie Calabria-Sicula e Meridionali;

4° Ventilazione meccanica nelle gallerie;

5° La *Dinamite* e il cotone-polvere compresso;

6° Edifici delle altezze e delle porte del Reno;

7° Bibliografia — Progetto di massima di un passaggio sottomarino attraverso allo stretto di Messina dell'ingegnere Carlo Navone.

## PREFETTURA DI NOVARA

Concorso ai posti gratuiti nel Convitto nazionale di Novara

Sono vacanti tre posti gratuiti, uno per corso classico, e due per tecnico nel Convitto nazionale di Novara a cominciare dall'anno scolastico 1870-71.

Essi saranno conferiti per concorso di esame ai giovani di ristretta fortuna, che godono i diritti di cittadinanza, che abbiano compiuto gli studi elementari, e non oltrepassino il dodicesimo anno di età nel tempo del concorso.

Al requisito di età è fatta eccezione soltanto per i giovani già alunni del Convitto per cui concorrono, o d'altro parimenti governativo.

Gli esami per questo concorso, che cominceranno il giorno 17 del prossimo agosto nel R. liceo di questa città, avranno per doppia prova, scritta ed orale.

La prova scritta per gli alunni che hanno appena compiuto il corso elementare consiste in un componimento italiano ed in un quesito di aritmetica; per quelli del corso secondario classico, in un componimento italiano e in una versione dal latino, corrispondente agli studi fatti; per gli allievi tecnici, in un componimento italiano, e in un quesito di aritmetica, serbata la medesima corrispondenza.

La prova orale avrà luogo nei giorni che seguono immediatamente alla prova scritta, e riguarderà tutte le materie richieste per l'esame di promozione alle rispettive classi dei vari concorrenti.

I posti sono conferiti in ordine di merito a quei concorrenti che otterranno non meno di 7/10 distintamente in ciascuna delle prove scritte, e complessivamente nella orale, dando a parte di voti la preferenza a quelli di più ristretta fortuna.

Per essere ammesso al concorso, ogni candidato deve presentare al rettore del Convitto nazionale, entro il 31 luglio prossimo:

1° Una istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequentò nel corso dell'anno;

2° La fede legale di nascita;

3° Un attestato di moralità lasciato o dalla podestà municipale o da quella dell'istituto da cui proviene;

4° Un attestato autentico degli studi fatti;

5° L'attestato di aver subito l'innesto vaccino, o

sofferito il vaiuolo, di essere sano e scevro d'infezione schifosa o di altre malattie.

6° Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre, o lo stesso candidato possiede.

Tutti questi documenti vogliono essere stesi su carta da bollo da centesimi 55.

Novara, 5 giugno 1870.

Il Prefetto: Zorri.

## DIARIO

Nella Camera inglese dei comuni, seduta del 5 giugno, il signor Lambert ha sollecitato la Camera a prendere provvedimenti decisivi per operare una reale e progressiva estinzione del debito pubblico mediante una speciale *income-tax* di nove e di sei pence, colla quale il proponente calcola potersi estinguere il debito pubblico in 36 o in 44 anni. Alla immissione di questa nuova tassa si opposero il cancelliere dello scacchiere e il sig. Lowe; quest'ultimo disse che il debito pubblico si è in pochi anni ridotto di molto; solo dal 1° aprile 1869, esso venne scemato di 7,800,000 lire sterline, di oltre a quattro milioni di sterline in quest'anno, e ciò si ottenne non ostante la diminuzione delle tasse; del resto, il signor Lowe dichiara di consentire colla mozione del sig. Lambert in quanto riguarda il debito che incombe al governo di operare progressivamente l'estinzione del debito pubblico. Dopo varie osservazioni di parecchi oratori, la mozione Lambert, emendata dal signor Lowe, fu approvata.

Abbiamo già avvertito come nella seduta del giorno 5 del Corpo legislativo francese il signor Cochery avesse presentata una domanda d'interpellanza circa la candidatura del principe Leopoldo d'Hohenzollern al trono di Spagna. I giornali parigini giunti coll'ultimo corriere ci hanno recato il testo della comunicazione letto in risposta a tale domanda d'interpellanza all'aprirsi della seduta del 6 della stessa assemblea dal ministro degli affari esteri duca di Gramont. Siccome essa non concorda letteralmente colla versione che ce ne ha trasmesso il telegrafo, crediamo nostro debito di qui riferirla.

« È certo, furono queste le parole del duca di Gramont, che il maresciallo Prim ha offerta la candidatura del trono di Spagna al principe Leopoldo di Hohenzollern che la accettò. Questa trattativa si fece a nostra insaputa. La simpatia della Francia per la nazione spagnuola ci ha vietato ogni pensiero di pesare sullo svolgimento dei lei affari interni. Noi non abbiamo manifestata né preferenza, né avversione per alcuno dei candidati al trono.

« Ma gli interessi più sacri della Francia ci vietano di soffrire che alcuna potenza estera ponga uno dei suoi principi sul trono di Spagna.

« Questa eventualità, noi lo speriamo, non si verificherà. Contiamo per questo sulla saggezza della Germania e sull'amicizia del popolo spagnuolo.

« Se dovessimo avvenire il contrario, forti dell'appoggio vostro e di quello della nazione noi sapremmo compiere il nostro dovere fino alla fine. » Queste dichiarazioni del ministro furono accolte con applausi generali dall'assemblea e con una interruzione della seduta.

Ristabilita la calma, il ministro guardasigilli rispose al signor Crémieux che il governo vuole la pace, che la vuole con passione, e che il suo fermo convincimento è che la pace non sarà turbata, poiché l'Europa non rifiuterà di associarsi alle legittime domande della Francia. Il signor Arago avendo poi avuta la parola, sollevò violenti reclami da parte della maggioranza, e l'incidente non ebbe seguito.

Il 1° luglio corrente fu chiusa in nome del re Cristiano IX la sessione dei Rigsdag danese. Le due Camere sedettero non interrottamente dal 29 novembre 1869 in poi.

In conseguenza del rifiuto apposto dal Senato di Washington alla convenzione conclusa tra il Governo degli Stati Uniti e la Danimarca rispetto ai possedimenti danesi di S. Tommaso e S. Giovanni, il re Cristiano, che, dopo il plebiscito, aveva già preso commovente congedo dalle dette isole, ora con un altro proclama si rivolge ai loro abitanti per notificar loro che, non avendo il Senato americano approvato il trattato concluso, nonostante che le prime pratiche per quella cessione fossero state fatte dal Governo degli Stati Uniti, detto trattato, sottoscritto il 23 ottobre 1867, è divenuto nullo; il proclama soggiunge: « Nutriamo ferma fiducia che il nostro Governo, appoggiato dalla vostra attiva cooperazione, promuoverà il benessere delle Isole, e poco a poco si cancelleranno le memorie delle sventure dalle quali vennero così dolorosamente colpite negli ultimi anni. A tal fine invociamo da Dio onnipotente forza e saviezza. »

Martedì scorso i due Consigli svizzeri si sono divisi fra loro la somma dei lavori che figurano all'ordine del giorno dell'assemblea, ed hanno determinate le questioni la cui iniziativa spetterà al Consiglio nazionale, e le al-

tre questioni la iniziativa delle quali spetterà al Consiglio degli Stati. Nella seduta del giorno seguente, quest'ultima Camera ha condotto a termine l'esame del rapporto della gestione federale. Da parte sua il Consiglio nazionale deliberò con 42 voti contro 12 di differire la determinazione del capitale impiegato nella costruzione delle ferrovie svizzere.

A Washington, la relazione del Comitato finanziario del Senato si è dichiarata contro al bill per l'estinzione del debito, quale era stato approvato dalla Camera dei rappresentanti. Si terrà una conferenza tra i membri delle due Camere. Il Senato rigettò pure con 27 voti contro 12 l'emendamento proposto dal signor Sumner al progetto di legge sulla neutralità degli stranieri. Quell'emendamento proponeva di ammettere i Chinesi all'esercizio dei diritti civili. Finalmente la stessa assemblea ha approvato il detto disegno di legge con un emendamento che estende il diritto di naturalità ai Negri, ma non agli Indiani e ai Chinesi.

## Camera dei Deputati.

La Camera nella seduta di ieri approvò, dopo brevi osservazioni del deputato Breda, a cui rispose il Ministro dei Lavori Pubblici, un disegno di legge che autorizza spese maggiori sul bilancio 1869, e spese straordinarie su quello del 1870 per compimento di opere stradali; e in seguito a discussione, alla quale presero parte i deputati Morini, Melchiorre, Sineo, Mazzarella, Mellani, Catucci, Asproni, il relatore Bon Compagni e il Ministro delle Finanze, deliberò di non passare agli articoli del disegno di legge concernente una transazione di lite stipulata fra la finanza e i signori Litta-Visconti-Arese.

Quindi continuò a trattare dello schema dei provvedimenti finanziari, Allegato riguardante i comuni: di cui ragionarono i deputati De Cardenas, Cancellieri, Panatoni, Mazzocchi, Pescatore, Minghetti, Mellani, Fano, Robecchi, il relatore Chiavari e i Ministri dell'Interno e delle Finanze.

Il Ministro dei Lavori Pubblici presentò questi due nuovi disegni di legge:

Spesa per le opere di compimento del molo del porto di Bari;

Spesa per la costruzione del porto di Reggio di Calabria.

Nella nota pubblicata relativamente alla seduta della Camera del 7 si registrò per errore che era stato approvato un disegno di legge concernente una transazione di lite vertente coi signori Litta-Visconti-Arese. Fu invece approvato il disegno di legge che dà facoltà al Governo di concorrere nella spesa di esperimento del trovato dell'ing. Agudio.

Le LL. AA. RR. il Duca, la Duchessa d'Aosta ed il Duca di Puglia col loro seguito partirono stamane per Livorno.

Alla stazione di Firenze furono ossequiate da parecchi Ministri ed altri personaggi.

I RR. Principi furono ricevuti al loro arrivo in Livorno dalle autorità civili e militari, rappresentanza del Municipio, e dalla più eletta cittadinanza.

## DISPACCI PRIVATI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

Il re sta lavorando con l'ambasciatore Werther e col consigliere di legazione Abeken. Werther resterà qui ancora una settimana.

Vienna, 8.

La Gazzetta di Vienna, edizione della sera, ribattezzando l'asserzione del *Giornale di Parigi* che il principe delle Asturie sia il candidato della Francia e dell'Austria, dichiara che questa voce, in quanto concerne l'Austria, è del tutto inesatta. Soggiunge che l'Austria è stata sempre estranea alla questione del trono di Spagna, e che lo è tuttora.

Parigi, 8.

Chiusura della Borsa.

Rendita italiana 5 0/0	71 30	70 50
Id. italiana 3 1/2	56 65	55 40

Valori diversi.

Ferrovie lombardo-venete	415	403
Obbligazioni	385	385 80
Ferrovie romane	53	51
Obbligazioni	185	183
Obblig. ferr. Vitt. Em. 1865	157	155 50
Obbligazioni ferr. merid.	172	170
Cambio sull'Italia	2 1/2	2 1/2
Credito mobiliare francese	227	218
Obblig. della Regia Tabacchi	—	—
Azioni id.	660	—

Vienna, 8.

Cambio su Londra

Consolidati inglesi	92 1/2	92 1/2
---------------------	--------	--------

Londra, 8.

I giornali continuano a criticare severamente la condotta di Prim.

Il *Times* e il *Morning Post* esortano le Cortes a respingere la candidatura. Quest'ultimo dubita fortemente che la Germania sia disposta a combattere in favore del principe di Hohenzollern.

Lo *Standard* assera che il principe avrà il buon senso di rinunciare al trono offertogli.

Il *Daily News* biasima la stampa francese per il linguaggio esagerato che essa usa; confida nel giudizio freddo e calmo dell'imperatore.

I giornali sono unanimi nel negare che l'Inghilterra sia favorevole a questa candidatura; dicono che l'Inghilterra non ha alcun interesse in tale questione, e che tutto ciò che essa desidera è la pace dell'Europa.

Parigi, 8, ritardato.

In seguito alla comunicazione del governo francese, l'Inghilterra, l'Italia e l'Austria hanno risposto che appoggeranno energicamente a Berlino e a Madrid la maniera di vedere della Francia. Sino ad ora la Russia tiene un linguaggio riservato. Non si ha finora alcuna indicazione sull'attitudine della Prussia.

La voce che il signor Benedetti sia stato richiamato è smentita.

Parigi, 8, ritardato.

Un impiegato del ministero degli affari esteri andò a Wildbad ove trovavasi Benedetti. È probabile che questi vada a Berlino.

Parigi, 8, ritardato.

Senato. — Brenier si congratula col governo per aver ripudiata la politica precedente e rialzata la bandiera francese.

Rouher fa osservare a Brenier che egli ha soltanto il diritto di porre una questione, ma non di discuterla.

Brenier domanda come il governo intenda di applicare l'articolo 14 della Costituzione che si riferisce a chi abbia il diritto di dichiarare la guerra.

Invitato dal presidente e dal Senato a precisare la questione, Brenier domanda se le parole pronunziate al Corpo legislativo hanno per scopo di limitare i diritti della Corona. Egli domanda pure che il sovrano possa dichiarare la guerra senza l'altrui concorso.

Rouher dice che quando una questione è grave bisogna presentare un'interpellanza; invita Brenier a convertire la sua questione in una interpellanza.

Hubert-Delisle domanda se l'offerta della corona di Spagna sia opera di Prim o del governo spagnuolo; domanda in quali termini sia stato informato l'ambasciatore francese a Madrid dell'offerta del governo spagnuolo.

Ollivier risponde che il governo non crede di poter ora discutere in una maniera incompleta una questione così grave; esso si limita a dire che il suo più grande desiderio è quello di tutelare l'onore nazionale e difendere energicamente le aspirazioni patriottiche e nello stesso tempo di conservare la pace del mondo. Domanda che questa discussione sia rinviata a venerdì.

Le interpellanze di Brenier e di Delisle sono fissate per venerdì.

Parigi, 8 ritardato.

I giornali tengono generalmente un linguaggio bellicoso, e considerano la situazione come assai grave.

La *France* confuta l'asserzione dei giornali prussiani che il gabinetto di Berlino sia estraneo all'affare di Hohenzollern. Dice che questa è una vera cospirazione diplomatica ordita da Prim e da Bismarck. Ricorda le precedenti invasioni della Prussia, e termina dicendo: « Lasciamo dunque i sottileggi; se la Prussia, smascherata nei suoi disegni, li disconfessa rifugiandosi dietro la dichiarazione d'ignoranza, è bene che tutti sappiano ch'essa indietreggi semplicemente dinanzi le conseguenze della sua ambizione nel giorno in cui la Francia stacca si drizzò innanzi ad essa.

Il *Moniteur* dimostra che Prim e Bismarck si sono uniti per turbare la pace d'Europa; soggiunge che la Francia non ha più che a compiere la parte di difensore dei diritti regolari e della giustizia internazionale; consiglia il governo di non avere la minima esitazione perché il paese è con esso e l'Europa ci dà ragione.

È smentita la voce che Olozaga sia partito per Madrid.

Berlino, 8.

La Gazzetta della Germania del Nord dice: La stampa francese si è troppo precipitata. La questione della candidatura di Spagna dipende dalla decisione delle Cortes e non dai desideri e dalle inquietudini dell'estero. I governi tedeschi ed il popolo tedesco non hanno alcun motivo d'immischiarsi in una questione interna della Spagna. La Germania si terrà neutrale. Vuolai d'altra parte prendere un'altra attitudine, consigliando, minacciando ed imponendo? Lo si tenti. Noi non vi metteremo mano.

Vienna, 8.

Cambio su Londra 121 70.

Parigi, 8.

Il *Journal Officiel* dice che le deplorevoli notizie della China, venute per la via di Londra, non hanno alcun carattere ufficiale. Gramont si affrettò di prendere informazioni per la via più breve, cioè col telegrafo russo, e gli fu risposto da Pietroburgo che il governo russo non aveva ancora ricevuto alcun avviso fino al 7 del corrente.

Marsiglia, 8 (ritardato).

Notizie da Tolone confermano che si stanno ivi prendendo alcune misure di precauzione. Si lavora attivamente per armare sei vascelli di trasporto. È smentito ch'essi siano destinati per la China. Si assicura invece che questi trasporti possano essere destinati a condurre in Francia il fiore del nostro esercito d'Africa.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 8 luglio 1870, ore 1 pom.

Il barometro è sceso di circa un millimetro su tutta la Penisola; calma generale. Solo a Brindisi soffia forte il nord-ovest; ed il mare è agitato.

In Irlanda il barometro è abbassato di 8 mm. e di 5 a 7 mm. nel sud-ovest della Francia. Una burrasca attraversa l'Irlanda, e dei temporali si dirigono dal sud-ovest della Francia verso la Germania e l'Italia.

Il tempo tende a variare.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE fatte nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze Nel giorno 8 luglio 1870.

Barometro a metri 72,6 sul livello del mare e ridotto a zero	ORE		
	9 antm.	3 pom.	9 pom.
	757,2	755,4	755,7
Termometro centigrado	28,0	33,5	28,5
Umidità relativa	50,9	33,0	37,0
Stato del cielo	sereno	sereno	sereno
Vento (direzione e forza)	NO debole	S debole	S debole
Temperatura massima	+ 37,5		
Temperatura minima	+ 20,0		
Minima nella notte del 9 luglio	+ 22,0		

TEATRO PRINCIPE UMBERTO, ore 8 — Rappresentazione dell'opera del maestro Ugghe: *La Scimmia* — Ballo: *Nelly*.

ARENA NAZIONALE, ore 8 — La drammatica Compagnia Ciotti e Lavaggi rappresenta: *Le dita d'oro di una fata*.

ARENA GOLDONI, ore 7 — La drammatica Compagnia Coltellini e Vernier rappresenta: *Xorick*.

FRA ENRICO, gerente.

## LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 9 luglio 1870)

VALORI		CONTANTI		FINE CORR.		FINE PRIMAVERA		NOMINALE	
	VALORE NOMINALE	L	D	L	D	L	D		
Rendita Italiana 5 0/0 . . . . .	god. 1 luglio 1870	"	"	56 90	56 80	"	"		
Rendita Italiana 3 0/0 . . . . .	1 aprile 1870	"	"	"	"	"	"	36 30	
Imp. Naz. tutto pagato 5 0/0 lib.	id.	"	"	"	"	"	"	85 50	
Obbligaz. sui beni ecclesi. 5 0/0	id.	"	"	"	"	"	"	78 50	
As. Regia cont. Tab. (carta) . . . . .	1 luglio 1870	"	"	"	"	"	"	668	
Obbl. 5 0/0 Regia cont. Tab. 1868	1 luglio 1870	"	"	"	"	"	"	460	
Imprestito Ferraresi 5 0/0 . . . . .	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Obbl. del Tesoro 1849 5 0/0 p. 10	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Azioni della Banca Naz. Toscana	1 genn. 1870	1000	1960	"	"	"	"	"	2360
Obbl. Banca Naz. Regno d'Italia	1 genn. 1870	1000	"	"	"	"	"	"	
Banca Tosc. di cred. per l'ind. ed il commercio	id.	"	"	"	"	"	"	"	716
Banca di Credito Italiano	id.	"	"	"	"	"	"	"	460
Azioni del Credito Mobili. Ital.	1 luglio 1870	"	"	"	"	"	"	"	
Obbl. Tabacchi 5 0/0 . . . . .	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Azioni delle SS. FF. Romane	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Obbl. con prelat. per 5 0/0 (Antiche Centrali Toscane)	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Obbl. 3 0/0 delle SS. FF. Rom.	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Azioni delle SS. FF. Livor.	1 luglio 1870	"	"	"	"	"	"	"	210
Obblig. 3 0/0 delle suddette SS. FF.	id.	"	"	"	"	"	"	"	167
Obblig. 5 0/0 delle SS. FF. Mar.	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Azioni SS. FF. Anconitane	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Buoni Marittimali 6 0/0 (oro)	id.	"	"	345	343	"	"	"	432
Obbl. 5 0/0 delle SS. FF. Mar.	1 aprile 1870	"	"	"	"	"	"	"	172
Obbl. dem. 5 0/0 in a. comp. di 11	id.	"	"	"	"	"	"	"	453
Obbl. in serie di una e due	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Obbl. SS. FF. Vittorio Emanuele	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Imprestito comunale 5 0/0	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Obbl. liberate	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Imprestito comunale di Napoli	id.	"	"	"	"	"	"	"	
Nuovo impr. della città di Firenze	1 aprile 1870	"	"	"	"	"	"	"	140
Prestito a premi della città di Venezia	250	"	"	"	"	"	"	"	215 50
Obbl. Rendita del Monte dei Paschi 5 0/0	id.	"	"	"	"	"	"	"	23
Obbl. Italiano in piccoli pezzi . . . . .	1 genn. 1870	"	"	"	"	"	"	"	876
Obbl. idem	id.	"	"	"	"	"	"	"	57 50
Obbl. idem	id.	"	"	"	"	"	"	"	86
Imprestito Nazion. piccoli pezzi	id.	"	"	"	"	"	"	"	

GAMB		GAMB		GAMB		GAMB	
	VALORE	L	D	L	D	L	D
Livorno . . . . .	30	Venezia off. gar.	80	Londra . . . a vista			
dto. . . . .	30	Trieste . . . .	80	dto. . . . .	30		
dto. . . . .	30	dto. . . . .	80	dto. . . . .	30	25 82	25 80
Roma . . . . .	30	dto. . . . .	80	Parigi . . . a vista	103 10	103	
Bologna . . . .	30	Vienna . . . .	80	dto. . . . .	30		
Ancona . . . . .	30	Augusta . . . .	38	dto. . . . .	90		
Napoli . . . . .	30	dto. . . . .	80	Lione . . . .	90		
Milano . . . . .	30	Francoforte . .	80	dto. . . . .	90		
Genova . . . . .	30	Amsterdam . .	90	Marsiglia . .	90		
Torino . . . . .	30	Ambergo . . .	90	Napoli d'oro .	20 53	20 48	

## PREFETTURA DI PESARO E URBINO

## Avviso d'asta.

Si notifica al pubblico che per delegazione del Ministero dell'Interno si procederà in questa prefettura nel giorno 19 luglio corrente, alle ore 11 ant., dinanzi al signor prefetto, al pubblico incanto per il rinnovamento dell'appalto

Del servizio dei trasporti dei detenuti, corpi di reato e scorte nella provincia di Pesaro e Urbino, da avere luogo in base del capitolato generale del Ministero dell'Interno in data 7 settembre 1869.

L'impresa avrà la durata di anni cinque principiando col 1° gennaio 1871 e terminerà col 31 dicembre 1875.

L'asta si terrà col metodo delle candele, e sarà aperta sui prezzi fissati dal capitolato generale; le offerte in ribasso dovranno essere fatte complessivamente in ragione di un tanto per cento sui prezzi stessi, e non potranno essere minori per ciascuna di cent. 25 per ogni 100 lire. Non si accetteranno offerte sotto altra forma.

I trasporti si distinguono nelle seguenti categorie (art. 5 del capitolato):  
A) Trasporti dei detenuti col loro effetto, e dei corpi di delitto, come all'articolo 2, dal luogo di partenza, sia questo o non sia nell'interno dell'abitato, lungo le strade della provincia compresa nell'avviso d'asta fino alla prima stazione dei Reali carabinieri delle provincie limitrofe, non che fino a quelle carceri giudiziarie e case di pena anche fuori della provincia, che nel contratto fossero designate.  
B) Trasporti dei detenuti dal carcere alle stazioni locali delle ferrovie e viceversa.

C) Trasporti dei corpi di reato nell'interno dell'abitato, quando gli oggetti che formano capo di convizione non possono trasportarsi dai Reali carabinieri, od insieme coi detenuti, e perciò richiedano un apposito mezzo di trasporto con carro a cavallo o con bestia da soma. Si considerano nell'interno dell'abitato anche quegli stabilimenti carcerari e quelle stazioni ferroviarie che ne fossero fuori.

D) Trasporti di detti corpi di reato egualmente nell'interno, che possano portarsi con carretto a mano od a braccia o a dosso d'uomo.

E) Trasporti di detti corpi di reato, che parimente si possano portare con carretto a mano, od a braccia o a dosso d'uomo dal luogo di partenza, e dall'una all'altra stazione dei Reali carabinieri.

F) Trasporti dei detenuti e corpi di reato da farsi con barca sui laghi, o lungo il corso dei fiumi.

Tabella dei prezzi per ogni chilometro di strada da farsi per l'andata, esclusa le frazioni di chilometro, ed escluso pure ogni assegnamento per ritorno (Art. 22 del capitolato).

Per ogni carro da un cavallo . . . . . L. 0 30

Per ogni carro o vettura cellulare . . . . . da due cavalli o buoi . . . . . L. 0 50

da tre cavalli . . . . . 0 65

da quattro cavalli o buoi . . . . . 0 85

Per ogni vettura ed omibus sospesi adoperati per speciale richiesta avranno luogo gli stessi prezzi assegnati per i carri e vetture cellulari con l'aumento del 20 per 100.

Per trasporto dei detenuti e corpi di reato col ritorno della corsa saranno pagati 2/3 del prezzo ordinario in proporzione del numero dei detenuti sulla base delle presenti tariffe.

Se col ritorno della corsa avrà luogo, dietro ordine scritto, il trasporto dei Reali carabinieri che furono di scorta, sarà pagata la metà del prezzo fissato per l'andata.

Le regole suaccennate per trasporti al ritorno avranno luogo eziandio ove siano eseguiti con vetture ed omibus sospesi, fermo l'aumento del 20 per 100, con la riduzione però sempre di 1/3 o di una metà secondo il previsto ai precedenti alinea.

Quando la distanza da percorrersi sarà al disotto di quindici chilometri verrà regolato il prezzo di trasporto sulla media invariabile di quindici chilometri, qualunque sia il viaggio effettuato. Questa regola non sarà applicabile ai rifornimenti sui quali dovrà sempre calcolarsi la distanza effettivamente percorsa.

L'appalto dei trasporti di cui alla lettera B) si aprirà al prezzo di L. 5 per ogni vettura cellulare od omibus sospeso, ed al prezzo di L. 3 per ogni altro veicolo senza distinzione di capienza o di numero di cavalli, con avvertenza che il concessionario non possa mai servirsi di due veicoli per trasporti eseguibili con uno solo, e che per trasporti col ritorno della corsa valgano le stesse norme fissate per l'andata categoria di trasporti.

L'appalto per trasporti di cui alla lettera C), art. 5, verrà aperto al prezzo di L. 2 per ogni trasporto, senza distinzione del mezzo adoperato, ma con le avvertenze sopra designate per trasporti alla lettera B).

L'appalto dei trasporti di cui alla lettera D) dell'articolo 5 sarà aperto al prezzo di L. 1 per ogni trasporto, con le avvertenze sopra enunciate, escluso, s'intende, quanto riguarda la scorta.

L'appalto di cui alla lettera E) dell'art. 5 si aprirà al prezzo di L. 3 per ogni trasporto, con le avvertenze come per trasporti alla lettera D).

L'appalto dei trasporti di cui alla lettera F) verrà aperto agli stessi prezzi fissati per trasporti alla lettera A), con avvertenza che una barca a due rematori si paraggi a un carro ad un cavallo, una a tre rematori ad un carro da due cavalli, una a quattro rematori ad un carro a tre cavalli.

Con la barca deve senza compenso trasportarsi anche la forza armata di scorta si nell'andata che nel ritorno.

Se nel ritorno la barca trasporterà detenuti si pagherà la metà del prezzo di andata.

Le distanze percorse per un trasporto continuativo e per terra e per acqua, cioè con carro e con seguito con barca, non sono computate separatamente, ma cumulativamente, pagandosi in tal caso il prezzo che si pagherebbe se il trasporto fosse eseguito o per terra o per acqua.

Gli aspiranti per essere ammessi all'asta dovranno giustificare di aver fatto il deposito nella tesoreria provinciale della somma di lire 1000 in denaro; tale deposito sarà restituito a quelli tra i concorrenti che non siano rimasti aggiudicatari.

Il termine per presentare offerta di ribasso non minore del ventesimo al prezzo di deliberamento è stabilito a giorni 15, e scadrà al mezzodì preciso del giorno 3 agosto prossimo.

Il deliberatario sarà tenuto di presentarsi fra giorni cinque successivi all'avviso che gli sarà dato per la stipulazione del contratto colla cauzione equivalente al sesto del montare presunto della sua impresa, e ciò mediante vincolo o deposito di titoli sul debito pubblico dello Stato, oppure col versamento di corrispondente somma nella cassa dei depositi e prestiti; potrà in sostituzione venire accettata una cauzione di persona di notoria responsabilità con approbazione, ossia fidejussore sussidiario. Non stipulandosi il con-

## Condizioni principali.

1° L'incanto sarà tenuto per pubblica gara col metodo della candela vergine e separatamente per ciascun lotto.

2° Sarà ammesso a concorrere all'asta chi avrà depositato a garanzia della sua offerta il decimo del prezzo per il quale è aperto l'incanto nei modi determinati dalle condizioni del capitolato.

Il deposito potrà essere fatto sia in numerario o biglietti di Banca in ragione del 100 per 100, sia in titoli del debito pubblico al corso di borsa a norma dell'ultimo listino pub-

trato nel termine prefisso, il deliberatario incorrerà nella perdita del fatto depositato, e sarà tenuto al risarcimento dei danni, interessi e spese.

Il capitolato generale delle condizioni d'appalto di sopra citato è visibile a chiunque nella segreteria di questa prefettura, presso la quale è pure depositata la tabella delle distanze coll'elenco delle carceri o case di pena fuori di provincia designate per le traduzioni dirette.

Tutte le spese d'incanto, contratto, copia, tasse di registro e diritti di segreteria sono a carico dell'appaltatore.

Nell'asta si osserveranno le norme stabilite dal regolamento sulla contabilità generale dello Stato approvato col reale decreto in data 25 gennaio 1870, n. 5452.

Pesaro, 5 luglio 1870.

Il Segretario Capo: C. PERAZZO.

## MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

## AVVISO

## per provvista di legna da ardere.

S'invita chiunque voglia attendere alla provvista di 12,000 miriagrammi di legna quercia, noce o faggio, esclusa ogni altra qualità, a presentare le sue offerte su carta bollata, sottoscritte e sigillate entro il giorno 16 del corrente mese di luglio all'ufficio dell'economia del Ministero suddetto.

L'apertura delle medesime avrà luogo il giorno 18 successivo, alle ore due pomeridiane, e la provvista verrà deliberata al migliore offerente, sotto l'osservanza delle relative condizioni, delle quali si potrà avere visione presso l'ufficio predetto dell'economia, dalle ore 10 antimeridiane alle 4 pomeridiane di ciascun giorno.

Firenze, 3 luglio 1870.

Il Segretario Economico ALESSANDRO CHIORANDO.

## COMMISSARIATO GENERALE DELLA REGIA MARINA NEL PRIMO DIPARTIMENTO

## Avviso d'asta.

Si notifica che ad 1 ora pomeridiana del giorno 29 luglio 1870, si procederà alla Spezia, nella sala degli incanti, negli uffici del Commissariato generale, posti nella casa già Perasso, presso la darsena interna dalla parte di ponente, avanti il commissario generale, a ciò delegato dal Ministero della marina, all'appalto della provvista di

Numero 5 locomobili, ciascuna della forza nominale di 14 cavalli, a vapore

al prezzo d'asta complessivo di lire 65,000.

La consegna avrà luogo nel Regio arsenale di Spezia. Due locomobili saranno consegnate nel termine di sei mesi a partire dal giorno nel quale sarà rimesso al fornitore il disegno, e la consegna delle altre tre, nove mesi dopo la stessa data.

Le più dettagliate condizioni d'appalto sono visibili nei suddetti uffici del Commissariato generale, ed in quelle del Commissariato locale in Genova in tutte le ore d'ufficio di ciascun giorno.

Il termine utile per il ribasso del ventesimo è fissato a giorni ventidue decorrendo da 1 ora pomeridiana del giorno del deliberamento.

L'appalto formerà un solo lotto.

Le locomobili saranno costruite in uno stabilimento nazionale.

Il concorrente per essere ammesso all'incanto dovrà presentare un certificato del direttore delle costruzioni navali di uno dei tre dipartimenti marittimi constatante la sua idoneità.

Il deliberamento seguirà a schede segrete a favore di colui il quale, nel suo partito firmato e suggellato, avrà offerto sul prezzo d'asta un ribasso di un tanto per cento maggiore del ribasso minimo stabilito dal Ministero della marina in una scheda segreta deposta sul tavolo, la quale verrà aperta dopo che saranno riconosciuti tutti i partiti presentati.

Per garanzia dell'impresa e per essere ammessi a licitare si dovrà depositare la somma di L. 6,500 in contanti od in cartelle del debito pubblico al prezzo corrente nel giorno in cui si eseguirà il deposito.

Le offerte per questa impresa saranno ricevute entro scheda sigillata al Ministero di marina ed ai commissariati generali degli altri dipartimenti marittimi; avvertendo però che delle offerte medesime non sarà tenuto conto se non perverranno ufficialmente a questo commissariato prima dell'apertura dello incanto.

Per le spese d'incanto si depositaranno L. 200 oltre la tassa di registro.

Spezia, 11 7 luglio 1870.

Il Sottocommissario ai contratti G. S. CANEPA.

## Strade Ferrate Meridionali

Introiti della settimana dal 28 maggio al 31 giugno 1870.

RETE ADRIATICA E TIRRENA (chil. 1,296 28)	
Viaggiatori n° 76,333 . . . . .	L. 138,889 53
Trasporti a grande velocità . . . . .	25,100 42
Trasporti a piccola velocità . . . . .	64,545 35
Introiti diversi . . . . .	787 17 L.
Prodotto chilometrico L. . . . .	229,322 47

SETTIMANA CORRISPONDENTE NEL 1869.

Rete Adriatica e Tirrena (chilometri 1286) . . . . . L. 245,869 14

Prodotto chilometrico L. . . . . 191 18

Diminuzione dei prodotti per chilometro nella settimana L. . . . . 14 51

Introiti dal 1° gennaio 1870.

Rete Adriatica e Tirrena (chilometri 1296 10) . . . . . L. 5,349,127 45

Prodotto chilometrico L. . . . . 4,127 09

Introiti corrispondenti nel 1869.

Rete Adriatica e Tirrena (chilometri 1284 75) . . . . . L. 4,897,220 57

Prodotto chilometrico L. . . . . 3,811 81

Aumento dei prodotti per chil. dal 1° gennaio 1870 L. . . . . 315 28

2106

## MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

## COMMISSARIATO GENERALE PER LE STRADE FERRATE

## AVVISO D'ASTA.

Alle ore 12 m. di lunedì 25 corr. mese di luglio, in una delle sale del Ministero dei lavori pubblici, in Firenze, dinanzi il commissario generale, e presso la Regia prefettura di Genova, avanti il prefetto, si additerà simultaneamente, col metodo dei partiti segreti, recanti il ribasso di un tanto per cento, allo incanto pello

Appalto delle opere e provviste occorrenti al compimento della ferrovia Ligure, cioè:

1° Nella tratta compresa fra l'origine della sesiole d'Oneglia posta a metri 19 20 dal prospetto occidentale della Galleria di Santa Croce ed il P. 200 + 20m situato al principio della Trincea che precede l'imbocco orientale della Galleria di Capo Mele, della lunghezza di metri 5381 81;

2° Pal rivestimento del pozzo della suddetta Galleria di Capo Mele;

3° Nella tratta compresa fra l'estremità a ponente del tratto appaltato alla Impresa Corradi e Rossi ed il rivo Carrano.

per la presunta complessiva somma soggetta a ribasso d'asta di lire 275,000.

Però coloro i quali vorranno attendere a detto appalto dovranno presentare, in uno dei suddetti uffici, le loro offerte estese su carta bollata (da lire una), debitamente sottoscritte e suggellate, ove nei surferiti giorno ed ora saranno ricevute le schede rassegnate dagli accorrenti. Quindi da questo Dicastero, sotto conosciuto il risultato dell'altro incanto, sarà deliberata l'impresa a quell'offerente che dalle due aste risulterà il miglior oblatore, e ciò a pluralità di offerte che abbiano superato od almeno raggiunto il limite minimo di ribasso stabilito dalla scheda ministeriale. — Il conseguente verbale di deliberamento verrà esteso in quell'ufficio dove sarà stato presentato il più favorevole partito.

L'impresa resta vincolata all'osservanza del capitolato d'appalto in data 17 maggio 1870, visibile assieme alle altre carte del progetto nei suddetti uffici di Firenze e Genova.

I lavori dovranno intraprendersi tosto che l'Impresario ne avrà ricevuto l'ordine per iscritto dalla Direzione dei lavori, per dare ogni cosa compiuta entro tutto febbraio 1871.

I pagamenti saranno fatti a rate mensili in proporzione dell'avanzamento dei lavori, a senso dell'articolo 28 del suddetto capitolato. Al fine collaudo si procederà un anno dopo il collaudo provvisorio, il quale avrà luogo tosto dopo la regolare ultimazione di tutte le opere.

Gli aspiranti, per essere ammessi all'asta, dovranno nell'atto della medesima:

1° Presentare un certificato d'idoneità all'esecuzione di grandi lavori nel genere di quelli formanti l'oggetto del presente appalto, rilasciato in data non anteriore di sei mesi da un ispettore od ingegnere capo del Genio civile in servizio, debitamente vidimato e legalizzato;

2° Fare il deposito interinale di lire 16,000 in numerario, in biglietti della Banca Nazionale od in cartelle al portatore del debito pubblico al corso legale di borsa.

Per garanzia dell'adempimento delle assunte obbligazioni dovrà l'appaltatore, nel termine di dieci giorni, depositare in una delle casse governative, a ciò autorizzate, lire 28,000 come sopra, e stipulare il relativo contratto presso l'ufficio dove segnerà l'atto di definitiva delibera.

Non stipulando fra il termine sopra fissato l'atto di sottomissione con garanzia, il deliberatario incorrerà di pien diritto nella perdita del fatto depositato interinale ed inoltre nel risarcimento di ogni danno, interesse e spesa.

Le spese tutte inerenti all'appalto, nonché quelle di registro, sono a carico dell'appaltatore.

Il termine utile per presentare offerte di ribasso sul prezzo deliberato, che non potranno essere inferiori al ventesimo, resta sin d'ora stabilito a giorni quindici successivi alla data del "avviso di seguito deliberamento, il quale sarà pubblicato a cura di questo Dicastero in Firenze e Genova, dove verranno pure ricevute tali obbligazioni.

Firenze, 8 luglio 1870.

Per detto Ministero

A. Verardi, Caposegione.

2155

## Comunità di Vaglia

## IL SINDACO

Inerendo alla Deliberazione consultare del 27 giugno perduto, porta a pubblica notizia quanto appresso:

È aperto il concorso alla vacante condotta medica-chirurgica, sezione di Vaglia, con l'anno appuntamento di L. 1,200, pagabile a rate mensili posticipate e con residenza nel villaggio di Vaglia.

I concorrenti dovranno rimettere all'ufficio comunale, franche di posta, le loro istanze in carta da bollo da centesimi 50 corredate dei diplomi di matricola, fede di specechiato e fede di buona morale rilasciata dal sindaco locale entro il corrente mese di luglio.

Gli oneri ed obblighi risultano dal relativo regolamento ostensibile nella segreteria comunale.

Vaglia, 11 5 luglio 1870.

2150

Il Sindaco: LUCA DEL TURCO.

## ERRATA-CORRIGE.

A rettificazione dell'avviso 2124 pubblicato nella quarta pagina, penultima colonna, della Gazzetta Ufficiale del 6 corrente, si previene che invece di Società Agricola Nazionale va letto Banca Agricola Nazionale — e invece di De Bagnano deve leggersi Da Bagnano.

## AVVISO.

Col decreto 21 maggio 1870, n. 8976, del R. tribunale provinciale di Verona, fu avviata la procedura di composizione stabilita dalla patente sovrana 17 dicembre 1862, in confronto di Paolo Salgari negoziante di Verona. Il commissario giudiziale porta a notizia di tutti i creditori di detta ditta che ai sensi del § 23 della suddetta patente, a tutto il giorno 5 agosto p. v., possono insinuare le rispettive loro pretese derivanti da qualsiasi titolo, sotto minuziosa che non insinuandosi,

qualora avesse a seguire il componimento, sarebbero esclusi dal partecipare al riparto della sostanza, ceduta dalla ditta suddetta a suoi creditori, in quanto i loro crediti non sieno esperti da pegno, per cui andrebbero soggetti alle conseguenze del disposto dei §§ 35, 36, 38 della già citata Sovrana patente 17 dicembre 1862.

Verona, 2 luglio 1870.

Il Commissario giudiziale D. LUIGI PANCHERA, notaio.

2163

## Estratto di sentenza.

Il tribunale civile e correctionale di

Luca, facente funzioni di tribunale

di commercio, in data d'oggi stesso:

Dichiara il fallimento di Allegra Pe-

rugia;

Delega per la procedura del falli-

mento il giudice Eugenio Grossi;

Ordina l'apposizione dei sigilli sui

mobili e mercanzie della fallita Pe-

rugia;

Nomina a sindaco provvisorio nel

fallimento stesso il signor Fortunato

Carignani di Luca;

Ordina la convocazione dei creditori

del suddetto fallimento per la nomina

del sindaco o sindaci definitivi, e per

le altre operazioni di cui nell'art. 567

del citato Codice di commercio; e de-

stina per tale adunanza a tenersi

nella sala addeata alle udienze della

istrazione civile nella residenza di

questo tribunale civile e correctionale

il giorno diciotto del corrente mese, a

ore undici antimeridiane.

Dalla cancelleria del tribunale pre-

detto.

Li 5 luglio 1870.

Det. Rosso, vicecano.

Registrata in cancelleria li cinque

luglio 1870 con marca di lire 1 10.

2156 F. Massegalli, cane.

## Bando per vendita di merci.

Avviso d'asta giudiziale.

Al seguito dell'ordinanza dell'illu-

strissimo signor avvocato Augusto

Baldini, giudice delegato al fallimento

del defunto Cesare Ricci di Prato in

Toscana,

La mattina del 11 luglio stante,

a ore 11 antimeridiane, nello stabile

di proprietà dei signori fratelli Bresci,

situato in detta città di Prato in via

del Serraglio al n. 107, sarà proceduto

alla vendita di una quantità di lana

fiata, melton ed altre merci divise in

più lotti per rilasciarsi in vendita sul

prezzo di stima a ciascun lotto attrib-

uito dal perito giudiziale, ed a tutte

spese del compratore a rata propor-

zionale degli atti preparatori all'incan-

to, asta registro ecc., al maggiore

offerente ed a pronti contanti.

Fatto a Prato il 1° luglio 1870.

I sindaci definitivi: Ferdinando Ca-

vaciocchi - Luigi Cecconi.

Il cancelliere assistente alla vendita

2153 F. MARTINI.

## AVVISO.

Con atto delle ventinove maggio

1870 dell'uscire Geremia Chiarini,

addetto al tribunale civile e correc-

zionale di Firenze, e sulle istanze del-

l'ingegnere signor Francesco Vallo-

ni, è stata deliberata a forma del-

l'articolo 141 del Codice di procedura

civile al signor Pietro Farneti la sen-

tenza emanata dal stesso tribunale

il 12 maggio 1869, registrata il 31

stesso mese ed anno, reg. 23, fol. 23,

n. 3035, con lire 5 50 da Giani, e spe-

ditata in forma esecutiva il 3 giugno